BMW Motorräder

Magazin für weiß-blaue Motorradfreude – seit 1999

4 195069 108906 97

MOTORRAD MAGAZIN MO SONDERAUSGABE 97

APRIL BIS JUNI 2026

Deutschland € 8,90
Österreich € 9,60 • Schweiz CHF 15,20
Niederlande € 10,70 • Luxemburg € 10,50
Belgien € 10,50 • Spanien € 11,50

Vibrationen: BMW-Boxer in der Technik-Analyse



Exklusiv

Eine von 54 Stück: BMW M 1000 RR als „Toprak-Edition“



Erlebnistour: Mit BMW-Gespann zur Isle of Man

BMW-NEUHEIT 2026

F 450 GS

- Werksbesuch in München
- Exklusive Technik-Einblicke
- Entwickler im Interview



Toller Roadster: BMW F 900 R



Bestseller im Test: BMW R 1300 GS



Edle Ziegel: Powerbrick-K 1100

NACHSCHLAGEWERK



Für Sammler und Wissbegierige: Alle Motorräder, Elektro-Motorräder, Roller, 125er, Firmenportraits. 180 Seiten – die wichtigsten Fakten schnell zur Hand.

Mit den Neuheiten für 2026

shop.mo-web.de

Jetzt im Handel
oder einfach direkt beim Verlag bestellen:
online unter www.mo-web.de
oder per E-Mail bestellservice@mo-web.de
Telefon (030) 41 909-221

Heftpreis 9,90 Euro – Versand kostenfrei

Sonderausgabe von
MOTORRAD MAGAZIN MO
www.mo-web.de

INHALT



CLASSIC BOXER

44 **BMW R 17 S**
Der absolute Vintage-Renner: eine nach allen Regeln der Kunst modifizierte R 17 von 1935 sportlich im heutigen Alltag bewegt

INHALT

TEST



10 BMW R 1300 GS
Test der Nummer eins in Deutschland. Überzeugt sie auch mit weniger Zusatzausstattung?

CLASSIC BOXER



50 BMW R 50/2
Viele durchgeschraubte Nächte ergaben die Verdreifachung der Leistung — statt 26 nun 80 PS

ERLEBNIS



84 ZUR CLASSIC-TT AUF DER ISLE OF MAN
Mit zwei herrlichen Boxer-Gespannen auf großer Tour zum legendären Classic-Road Race

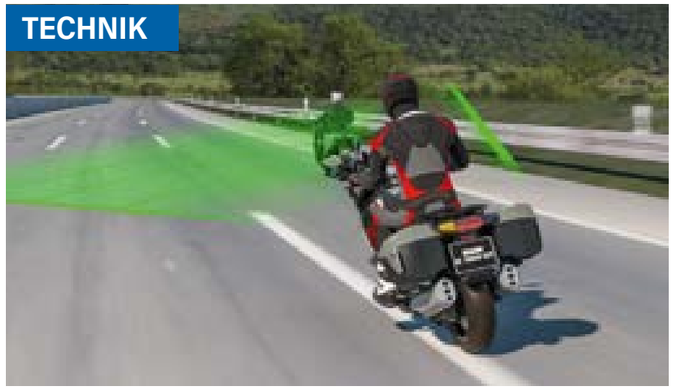
TECHNIK



Titelfotos: Jahn/BMW, Linden/Majid, Nowack, Persy, Piwek

30 NEUE BMW F 450 GS
Die F 450 GS begründet eine komplett neue BMW-Modellfamilie mit Reihen-Twin. Wir sprechen mit den Entwicklern und schauen uns die außergewöhnliche Technik genau an

TECHNIK



72 BMW-FAHRASSISTENZ-SYSTEME
Moderne Motorräder bieten immer mehr optionale Ausstattungsvarianten. Sind diese elektronischen Helferlein sinnvoll, und was machen sie?

CUSTOM



Fotos: Linden/Majid, Nowack, Persy, Werk

54 POWERBRICK-BMW K 1100
In keine Klischees passen die exotischen Umbauten auf Basis der alten BMW K-Modelle des Niederländers Timothy Somers — er hat ein spezielles Firmenkonzept

TEST



16 BMW F 900 R
Stilvolles Mittelklasse-Naked Bike mit grandiosem Zweizylinder-Motor und knackigem Fahrwerk zum günstigen Preis

SZENE

Die GSen 8
Neben der bekannt-bewährt-beliebten R 1300 GS steht die F 450 GS zum Start bereit

BMW Motorrad-Welt 78
Ausstellung, Shop, Startpunkt für Werksbesuche — Begegnungsstätte in Berlin-Spandau

TEST

▶ **BMW R 1300 GS** 10
Ist die 1300er GS Pflicht für jeden BMW-Fahrer, wenigstens einmal im Leben?

▶ **BMW F 900 R** 16
Die jüngste Mittelklasse-Generation lässt kaum Wünsche offen. Der Roadster im Test

NEWS

Neue BMW-Bekleidung 22
BMW-Bekleidung wurde teilweise aufgefrischt — angefangen beim Systemhelm 8

Neuigkeiten 26
Technisches Zubehör rund um die Bayern-Bikes plus Route 66-Reise

TECHNIK

▶ **Neue BMW F 450 GS** 30
Der Trend geht zur Leichtigkeit. Erste Vertreterin der neuen BMW-Klasse ist die GS

20 Jahre BMW HP 2 36
BMW baute einst konsequent sportliche Motorräder unter dem Kürzel HP 2

▶ **Boxer-Schwingungen** 62
Zweiventilboxer sind beliebt wegen ihrer Laufkultur. Mit Ausnahmen

Fahrassistenz-Systeme erklärt 72
Wir bringen etwas Licht in die teils verwirrenden Begriffe und deren Sinn

CLASSIC BOXER

BMW R 17 S 44
Klassiker von 1935 modernisiert: über 25 000 Kilometer ohne nennenswerte Schäden

BMW R 50/2 Restomod 50
Nach der Behördenkarriere umgewandelt zum Speed Bobber mit dreifacher Leistung

CUSTOM

▶ **Powerbrick-BMW K 1100** 54
Der liegende Vierzylindermotor bekommt in den Niederlanden neue, moderne Kleider

DAUERTEST

BMW R 12 G/S 70
Die spannendste Neuheit des Jahres ist jetzt Mitglied im Fuhrpark der Redaktion — als Referenz-Messlatte für den Fahrspaß

ERLEBNIS

▶ **Mit Boxer-Gespann zur Classic-TT** 84
Familiärer als die Tourist Trophy ist die Classic-TT. Anlass für eine Erlebnis-Tour

SPORT

BMW F 750 für Daytona 90
1972 wollte BMW beim legendären 24-Stunden-Rennen in Daytona teilnehmen als Werbung für die Strich-5-Baureihe

Erste Rennen für BMW-Werksteam 94
Start der 2026er-Saison der Superbike-WM mit der schweren Last der Titelverteidigung

▶ **Toprak-Motorrad im Museum** 96
Das 54. Exemplar der M 1000 RR-Champion Edition kommt nach unserer Testfahrt ins BMW-Museum

IN JEDER AUSGABE

Leitartikel 6
Treffen und Termine 23
Twins only 28
Die MO-Welt 60
BMW-Markt 76
Impressum, Leserbriefe 104
Vorschau 106
Abonnement 107

▶ = Titelthemen

AUS DER KISTE

Aus der Kiste auf die Piste, heißt es so schön. Fahren durften wir die BMW F 450 GS beim Ortstermin in München noch nicht, aber immerhin alles dafür vorbereiten. Aus der Kiste ist unser Testmotorrad also schon ‘mal, und seine Entwickler stehen Rede und Antwort

TEXT: STEFAN PIWEK FOTOS: UWE FISCHER

Mit Spannung erwartet wird die neue F 450 GS, seit BMW sie 2024 als Konzeptbike auf der Mailänder Motorradmesse EICMA präsentierte. Das Konzept erregt seither großes Interesse, und auf der EICMA 2025 wurde das Serienmotorrad als die große BMW-Neuheit für diese Saison angekündigt. Am 16. März werden wir sie beim Internationalen Press Launch auf Sizilien fahren dürfen – viel zu spät für diese Ausgabe. Wie gespannt wir auf die kleine GS sind, entgeht aber auch BMW nicht, und so sind gleich mehrere Verantwortliche aus der Entwicklung bereit, uns in München zu empfangen, über ihr Baby zu sprechen und ein Motorrad gemeinsam auszupacken, das wir dann später in Sizilien fahren werden. Eine Chance, die man sich nicht entgehen lässt.

Unsere Begeisterung für kleinere Motorräder hat auch damit zu tun, wie schwierig es heute ist, Leistung im Straßenverkehr wirklich zu nutzen, und wie erwachsen die kleinen Verbrenner auf der anderen Seite inzwischen geworden sind. So auch die BMW, mit der München den Schritt geht von einem 313 ccm großen Einzylinder zum jetzt 420 ccm messenden, pfiffig konstruierten Zweizylinder-Reihenmotor (siehe Interview Seite 32). Der hängt mittragend in einem unten offenen Gitterrohrrahmen aus Stahlrohren und Schmiedeteilen. F 450 GS statt G 310 GS also in Zukunft, und damit einher gehend eine viel deutlichere Anlehnung an die große R 1300 GS. Das Konzept vom Allround-Motorrad mit echter Gelände-Eignung quasi als Zugabe soll die F 450 GS in die A2-Klasse übertragen, für welche sie gezielt ausgelegt wurde. Dass sie sich auch optisch deutlich an die aktuelle 1300er anlehnt, ist ein großes Versprechen.



Nach der Produktion werden Motorräder Platz sparend in Kisten verpackt, ein paar Teile müssen erst montiert werden, bevor es mit der Maschine auf die Straße gehen kann. Autor und BMW-Entwickler trafen sich dafür an der Hebebühne, sichtlich stolz auf das Ergebnis

Dass der „Best Buddy“, wie BMW-CEO Markus Flasch das neue Modell sieht, dabei auch Besitzerstolz zulässt, ist schon beim Auspacken zu erkennen. Viele liebevolle GS-Details sprechen für das Herzblut, das BMW hier investiert hat. Eine auch auf den zweiten Blick robuste Konstruktion und schöne Verarbeitung erfreuen angesichts von Positionierung und Preis des Motorrads. Eine GS Trophy, optisch und ausstattungsseitig am nächsten an der betörenden Studie, wird 7990 Euro kosten und damit gerade einmal 770 Euro mehr als das Basismodell mit auch schon überraschend kompletter Bestückung: kurventaugliches ABS Pro, Dynamic Brake Control (DBC), ein dynamisches Bremslicht und Heizgriffe bringen alle F 450 GS von Haus aus mit.

Die Trophy kommt dann auch mit der neuen Easy Ride Clutch (ERC), einer weiterentwickelten Fliehkraftkupplung, die ein sehr direktes Fahrgefühl verspricht. Geschaltet wird wie gewohnt mit dem Fuß, und mit dem immer noch vorhandenen Handhebel wird man jederzeit auch manuell kuppeln können. Das hört sich viel versprechend an und soll sich auch mit den drei anderen Ausstattungsvarianten kombinieren lassen (was der BMW-Konfigurator derzeit noch nicht abbildet).

Aufsitzen und losfahren wäre schön, immerhin Aufsitzen geht schon bei unserem Vorab-Termin. 845 Millimeter Sitzhöhe sind bewusst nicht zu extrem gewählt, aber eindeutig Crossover beziehungsweise Enduro, Das freut Großgewachsene wie mich und ist nicht das, was man von einer 450er unbedingt erwartet. Ingesamt macht die BMW auch aus Fahrerperspektive einen erfreulich erwachsenen Eindruck, nicht zuletzt dank recht großzügige 14 Liter fassendem Tank. Bequeme Kniewinkel und ein gut zur Hand liegender Lenker passen für mich auf Anhieb, auch wenn ich persönlich wahrscheinlich eher zur 20 Millimeter höheren Rallye-Sitzbank ohne Stufe zum Sozius greifen würde, um mich noch besser ausstrecken zu können.

Fürs im Stehenfahren könnte ein höherer Lenker interessant sein, dazu echte Enduro-Fußrasten, selbst wenn sich in der Serie bereits die Gummis von den Rasten abnehmen lassen. Aber auch da wird die F 450 GS eine „richtige“ BMW sein und mit großem Zubehör-Angebot locken. ▷