SPORTLER von Aprilia und Yamaha
Januar bis Februar 2026 Nr. 1+2

MOTORRAD MAGAZIN MO

SUZUKI GSX-R 1100:
40 Jahre Rennmaschinen-Technik für die Straßen-Kundschaft





MODELL-OFFENSIVE 2026:
Top-Neuheiten des Jahres

46x NEU



FIT FÜR DIE TOUR: HONDA CB 1000 GT IM TEST

WIR HABEN GEWÄHLT:
Die MO-Motorrad-Favoriten des Jahres 2025

MOTORRAD MAGAZIN MO Favorit des Jahres 2025





BIEST MIT DREHMOMENT:
Kawasaki Z 1100 im Test

KONZEPTVERGLEICH: Mit BMW R 1300 GS Adventure, Aprilia Tuono V4 Factory und Yamaha Ténéré 700 auf Winter-Testfahrt

TOP

Deutschland 6,90 €
Österreich 7,60 €, Schweiz 12,30 CHF
B 8,20 €, NL 8,50 €
L 8,20 €, E 8,70 €
I 8,70 €, GR 9,50 €
DK 75,00 DKK
H 4490,00 HUF

4 190343 606901 01

NACHSCHLAGEWERK



Für Sammler und Wissbegierige: Alle Motorräder, Elektro-Motorräder, Roller, 125er, Firmenportraits. 180 Seiten – die wichtigsten Fakten schnell zur Hand.

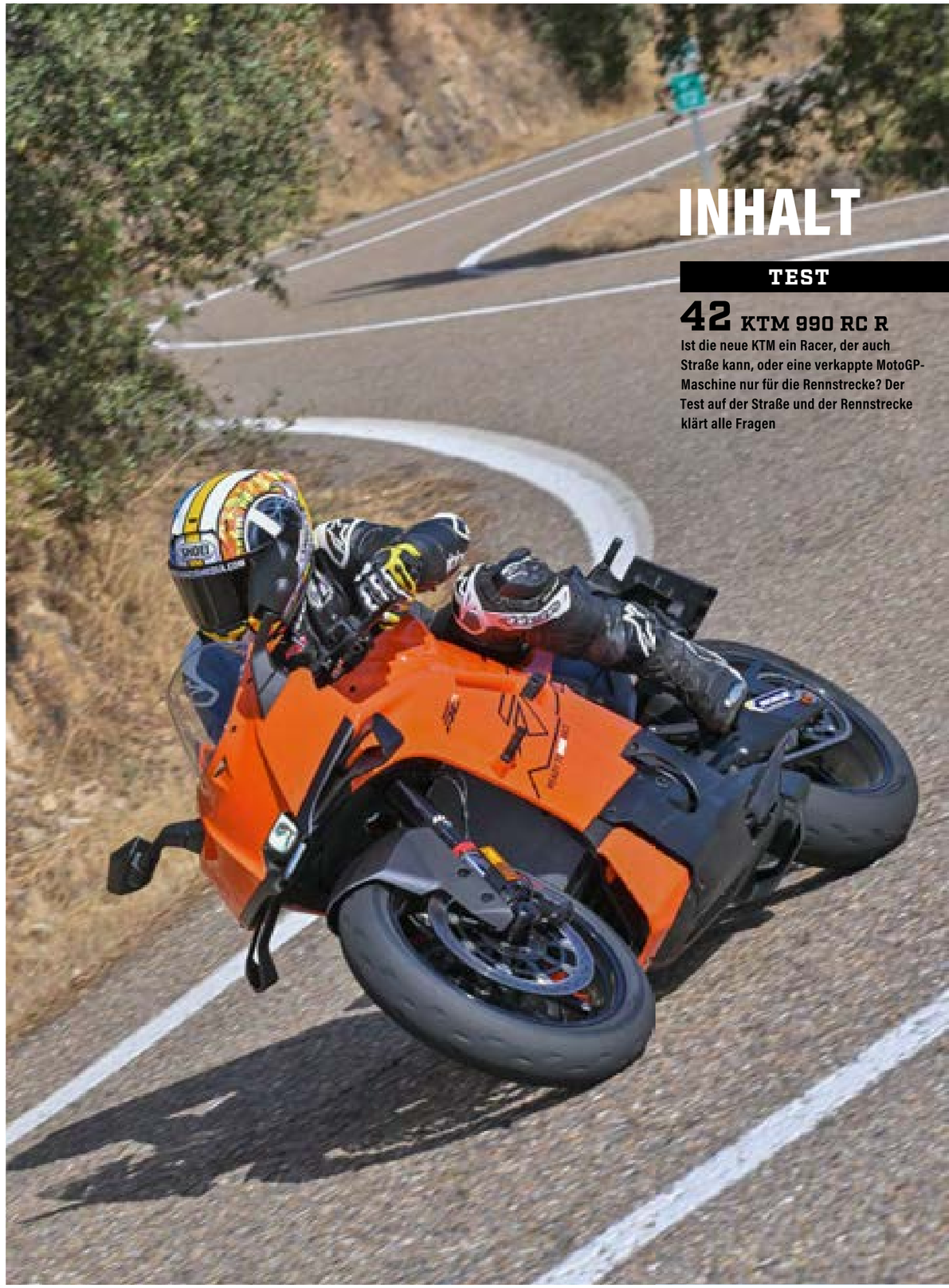
Mit den Neuheiten für 2026

shop.mo-web.de

Jetzt im Handel
oder einfach direkt beim Verlag bestellen:
online unter www.mo-web.de
oder per E-Mail bestellservice@mo-web.de
Telefon (030) 41 909-221

Heftpreis 9,90 Euro – Versand kostenfrei

Sonderausgabe von
MOTORRAD MAGAZIN MO
www.mo-web.de



INHALT

TEST

42 KTM 990 RC R
Ist die neue KTM ein Racer, der auch Straße kann, oder eine verkappte MotoGP-Maschine nur für die Rennstrecke? Der Test auf der Straße und der Rennstrecke klärt alle Fragen

TEST



48
KAWASAKI Z 1100
Nach der 1000er kommt die 1100er — Kawasaki legt nach und spendiert dem Power-Roadster einen noch fetteren Motor

Titelfotos: Gach, Guld, Mazzes Fotomatrix, moppetfoto.de, Werk

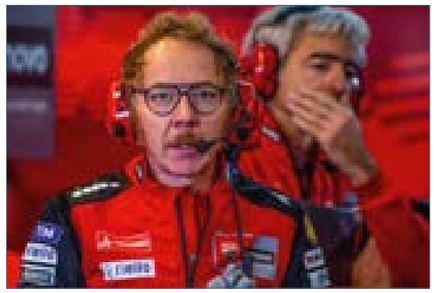
TEST



62 MOTO MORINI X-CAPE 700
Sportlich knackiges Adventure Bike der Mittelklasse, entwickelt und konstruiert in Italien, gebaut in China

86
MOTO GP-BILDER-BOGEN
Emotionen zwischen Entsetzen und Freude bei der Motorrad-Weltmeisterschaft, eingefangen von unserem Fotografen Peter Guld

SPORT



SPORT



Fotos: Moppetfoto.de, Nowack, Archiv MO

92 APRILIA RS 660 UND YAMAHA R7
2026 neue Klasse mit WM-Status: die seriennahen Mittelklasse-Sportbikes im Renntrimm von Aprilia und Yamaha im Vergleich

WINTER SPEZIAL



34
Viel, viel Power im verkappten Superbike Aprilia Tuono V4 Factory



38
Enduro für alle Fälle: Yamaha Ténéré 700 — im Test mit kürzeren Federwegen



30
Ideal bei jedem Wetter: BMW R 1300 GS Adventure. Aber stört das hohe Gewicht?

28 WINTER-TEST Drei sehr unterschiedliche Maschinen und die Frage, welche Art sich im Winter am Besten eignet

INHALT

▶ = Titelthemen

SZENE
6 Dauertest-Motorräder
Die 2025er-Saison ist vorüber, gleich vier Dauertestmaschinen verabschieden sich

TEST
10 ▶ Honda CB 1000 GT
Neuer Tourensportler auf Basis der Vierzylinder-Hornet mit voller Ausstattung

42 KTM 990 RC R
Test des Twin-Sportlers auf der Rennstrecke in Sevilla und in den Bergen

48 ▶ Kawasaki Z 1100
Power Naked Bike im aggressiven Manga-Design mit bärigem Vierzylinder

62 Moto Morini X-Cape 700
Adventure Bike in italienischem Dress

▶ NEUHEITEN
16 Benda, Beta, BMW, Fantic, Harley
Cruiser und neuer Boxer. Sincro. F 450 GS. Stealth. Fat Boy Grey Ghost

18 Ducati, Morini, Kawasaki, MV Agusta
Desmo 450MX, Monster, Panigale V2. CF Moto 1000. Allthrike. KLE 500. Brutale

20 Norton, QJ Moto, Royal Enfield, Rieju
Manx und Atlas, SRT 900 X, SRK 921 RR, SRK 125 S, Bullet 650, Aventura 125

22 Suzuki und Triumph
SV-7 GX, Gixxer SFF 250 FFV, e-VanVan. TF 450-E, Tiger 900 und 1200, Street Triple

24 Yamaha, Voge, Zero, Zontes
Ténéré, R1, R9, R7, R6, E-Crosser, XSR 900 GP. DS 800X, DS 625X. SR/F. 703 RR

NEWS
26 Neuigkeiten
Wunderlich Edition-X, vier neue Helme, Insta360, Suzuki-Wartungsintervalle

▶ WINTER SPEZIAL
28 ▶ Testen im Winter
Auch im Winter wollen wir Motorräder testen und fotografieren bei schönem Licht

30 ▶ BMW R 1300 GS Adventure
Die große Boxer-Adventure ist extrem komfortabel und kraftvoll

34 ▶ Aprilia Tuono V4 Factory
Dramatisches Drehmoment und brutale Leistung - ist das zu zähmen?

38 ▶ Yamaha Ténéré 700
Im Test die Version mit um 20 Millimeter reduzierten Federwegen. Reicht das?

MAGAZIN
54 ▶ MO-Favorit des Jahres 2025
Neun MOler haben ihre Favoriten gewählt. Wir stellen sie ausführlich vor

DAUERTEST
66 Royal Enfield Classic 650
Am meisten wurde über die Farbgebung diskutiert — sonst ohne große Probleme

68 Indian Super Chief Dark Horse
US-Bobber mit extra-dicken Rädern und begeisterndem luftgekühltem V-Twin

70 Yamaha MT-09 Y-AMT
Hauptthema des Dauertests war die Automatik. Der Rest überzeugte ringsum

72 Triumph Speed Twin
Für die meisten Tester verblüffend kompakt, und mit kräftigem 1200er-Twin

74 BMW F 900 GS
Nach Standortwechsel hat nun Wolf die hochgelobte Reiseenduro im Gasgriff

ZUBEHÖR
76 Ausgepackt und ausprobiert
Touratech Discovery2-Softbags, Büse-Travel Master-Handschuhe, Sena Phantom-Helm mit Ton und Licht

PERLE DES MONATS
78 ▶ Suzuki GSX-R 1100
Suzuki etablierte vor 40 Jahren mit der GSX-R-Reihe die Superbikes für die Straße

SPORT
86 ▶ MotoGP-Bilderbogen
Die schönsten Fotos vom Finale einer von Marc Marquez dominierten Saison

92 ▶ Sportbikes im Track-Test
Rennversionen der Aprilia RS 660 und der Yamaha R7 beim Tracktest

JEDEN MONAT
Leitartikel	8
Treffen und Termine	27
Impressum	53
MO-Markt	75
Vorschau	98
MO abonnieren	99

HORNET IN HOCH

Hat die Welt auf ein weiteres Crossover-Bike gewartet? Für Japan ist es auf jeden Fall ein großer Schritt, die 1000er Hornet höher zu legen und eine völlig neue Design-Sprache darüber zu werfen. HONDA CB 1000 GT

TEXT: STEFAN PIWEK FOTOS: WERK



Die GT ist eine markante Erscheinung mit überall sichtbaren Hornet-Wurzeln. Zur Erhöhung kommen passend-kantige Verkleidungteile , die sich (als Zubehör) noch um kleine Flaps und Deflektoren ergänzen lassen

Kantig gezeichnet und in der Seitenansicht überraschend schlank steht die neue Honda CB 1000 GT da. Aus Fahrersicht erinnert ihre Silhouette an andere Crossover, vor allem wegen des im oberen Bereich breit über die Knie bauenden Tanks. Die dort ansetzenden, vorn spitz zulaufenden und die Scheinwerfer überragenden Verkleidungsteile lassen breite Luftführungen offen (die man von der Seite kaum wahrnimmt) und machen die GT optisch unverwechselbar. Die Instrumente sitzen eher tief, die Verkleidungsscheibe ist kurz und schmal, aber in fünf Höhen einstellbar. Silhouette und Proportionen sagen: Dies hier ist keine Groß-Enduro, die mit kürzeren Federwegen, kleineren Rädern und Straßenreifen für Nicht-Geländefahrer zugänglicher gemacht wurde.

Der GT-Crossover, was in Neudeutsch die Vermixung von verschiedenen, gern auch weit auseinander liegenden Stilen meint, kommt aus der entgegengesetzten Richtung, nämlich vom erfolgreichen Naked Bike Hornet 1000. Die ist mit ihrem zurückgebauten Fireblade-Vierzylinder, immer noch satten 150 PS Spitzenleistung, ordentlichem Fahrwerk und markanter Formgebung ein potenter Spaßbringer zu einem überraschend günstigen Basispreis.

Jetzt das Ganze also in hochbeinig: Motor und das in Grundzügen übernommene Fahrgestell von der großen Hornet, ein stabileres Rohrgeflecht als Heck und eine 16 Millimeter längere Schwinge für die GT. Wer genauer hinschaut, findet neben Hornet-Technik bis ins Detail auch viel von der Designsprache der Hornisse

Mit viel Platz, aber nicht zu aufrecht sitzend, zeigt Hondas neues GT-Konzept Richtung (Land-) Straße. Recht schlanke Silhouette auch dank schlanker Koffer