125 JAHRE INDIAN: Neue Chief Vintage

März 2026 **Nr. 3**

MOTORRAD MAGAZIN
MO

SUPERBIKE-JÄGER:
Sportlich-verrückter Power-Roller Italjet Dragster 700 Twin



NEU



BMW R 12 nineT: Umbau-Kit „The Tracker" im Test



DREHMOMENT:
KTM 1390 Super Adventure S Evo

+ TEST der neuen TRIUMPH Scrambler 900 und 400 XC

DIE NEUE BONNIE

2026er TRIUMPH BONNEVILLE T120 IM TEST



MEILENSTEIN:
Suzuki GSX-R 750



YAMAHA KONZEPT-VERGLEICH:
Tracer 7 und Ténéré 700 Rally



PERLE:
Harley Super Glide Sport

TOP

Deutschland 6,90 €
Österreich 7,60 €, Schweiz 12,30 CHF
B 8,20 €, NL 8,50 €
L 8,20 €, E 8,70 €
I 8,70 €, GR 9,50 €
DK 75,00 DKK
H 4490,00 HUF

4 190343 606901 03

NEUES BMW SONDERHEFT

„BMW Motorräder“ ab 12. März im Handel









Auf zur Classic-TT auf der Isle of Man – mit zwei klassischen BMW-Boxer-Gespannen.
Die neue BMW F 450 GS – Technik erklärt.
Superbike von damals – BMW R 17S heute noch flott.
BMW-Ausstattung – was braucht man?
M 1000 RR – mit der Champions-Edition ins Museum.

Außerdem viele weitere „weißblaue“ Themen in der Ausgabe „BMW Motorräder“ Nr. 97



BMW Motorräder

Ausgabe 97 ab 12. März im Handel
oder einfach direkt beim Verlag bestellen:
online unter www.mo-web.de
oder per E-Mail bestellservice@mo-web.de
Telefon (0711) 24 89 76-24, Fax 24 89 76-28
Heftpreis 8,90 Euro – Versand kostenfrei

Ein Sonderheft von
MOTORRAD MAGAZIN MO
www.mo-web.de

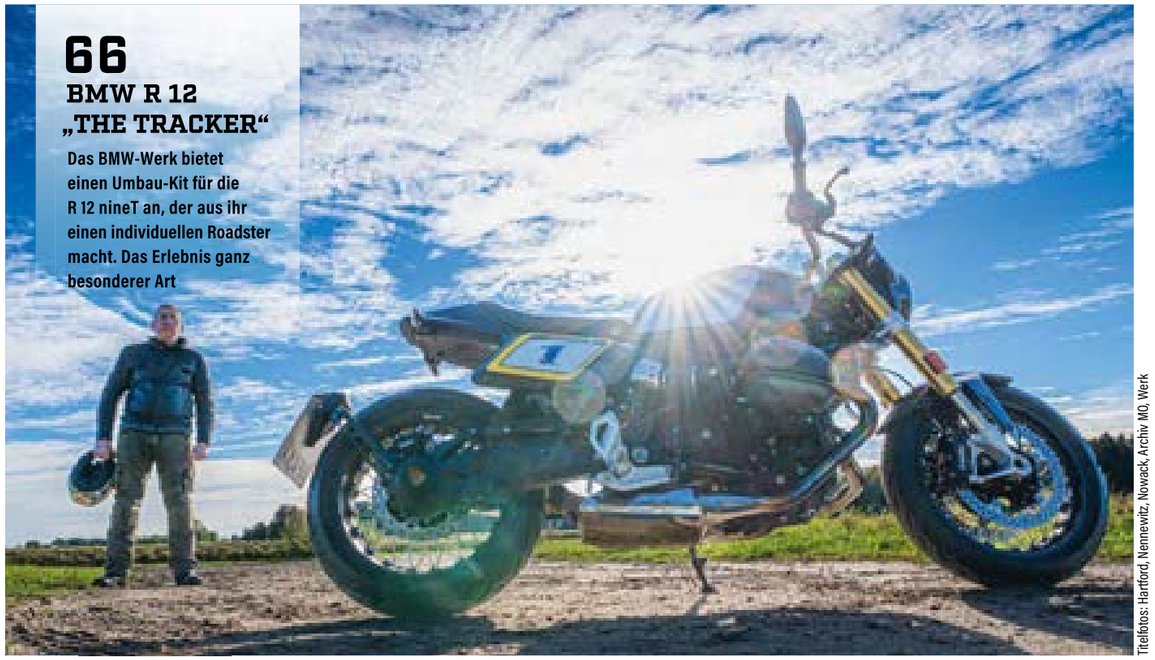


INHALT

TEST

32 YAMAHA TÉNÉRÉ 700 RALLY UND TRACER 7
Rund um den famosen Crossplane-Twin mit 700 ccm hat Yamaha eine ganze Modellreihe entwickelt. Im Test die zwei Extreme: die robuste Enduro (links) und der smoothe Tourer

ERLEBNIS



66
BMW R 12 „THE TRACKER“
Das BMW-Werk bietet einen Umbau-Kit für die R 12 nineT an, der aus ihr einen individuellen Roadster macht. Das Erlebnis ganz besonderer Art

Titelfotos: Hartford, Nennewitz, Nowack, Archiv MO, Werk

PERLE DES MONATS



78 HARLEY-DAVIDSON FXDX
Die Super Gilde Sport war ein starker Roadster mit Wumms, den die Amis 1999 über den Teich nach Europa brachten

84
AUS DEM 3D-DRUCKER
Erste Prototypen von neuen Motoren werden heutzutage dreidimensional per Laser gedruckt. HC Concepts entwickelt für viele Hersteller

TECHNIK



SPORT



Fotos: Guld, Hartford, Nowack, Archiv MO

92 MOTOGP-MUSEUM IN DER SCHWEIZ
Legendäre Weltmeister-Rennmaschinen, Motoren und noch vieles mehr sind im neuen FIM Racing Motorcycle Museum zu betrachten. Mit den Stars beim Opening

TEST

10
TRIUMPH MODERN CLASSICS
Die Engländer besinnen sich auf ihre traditionsreiche Vergangenheit und passen die klassisch angehauchten Modelle an die aktuellen Anforderungen an. Im Test die neue Scrambler 900 (Bild rechts), die Bonneville T120 und die Scrambler 400 XC



INHALT

▶ = Titelthemen

SZENE

6 Wüsten-Rallye Dakar
So knapp war es noch nie: Nach zwei Wochen extrem harter Etappen gewann Luciano Benavides um minimale zwei Sekunden vor Ricky Brabec

TEST

10 ▶ Triumph Bonneville T120
Das Urgestein der Triumph-Reihe erhält für 2026 einige technische Verbesserungen und ist attraktiver denn je

14 Triumph Scrambler 900
An ihr hätte auch Steve McQueen seine Freude gehabt: modernisierter Twin

16 Triumph Scrambler 400 XC
Das Einsatzgebiet der 400er-Baureihe soll die neue XC ein bisschen stärker Richtung Wald und Wiese erweitern

32 ▶ Yamaha Tracer 7 und Yamaha Ténéré 700 Rally
In der Mittelklasse besser die Straßenorientierte Tracer oder die Ténéré mit zusätzlicher Eignung für hartes Gelände?

40 ▶ KTM 1390 Super Adventure S Evo
Lang ersehnt: mit semiaktiver Federung, automatisiertem Schaltgetriebe, präziser Elektronik und dem leistungsstärksten Motor der Adventure Bike-Klasse

46 Stark Varq EX
Lautlos und mit bis zu 80 PS gesegnet, setzt sie elektrisch neue Maßstäbe. Zulassungsfähig!

52 ▶ Italjet Dragster 700 Twin
Begeistert mit einer radikalen Mischung aus Motorrad und Roller

NEWS

20 ▶ Neue Modelle
Vier Harleys, zwei Triumph, zwei Honda Africa Twins, 50 Jahre Suzuki-Deutschland

22 ▶ Neues von Indian
Interview mit den Top-Managern Harmon und Lindaman und dem Designer Ola Stenegärd. Dazu die neue Chief Vintage

24 Neuigkeiten
MotoGP, Limbächer, Michelin Anakee 2, Route 66-Reise, Titan-Fußrasten, Givi-Hecktaschen, Touratech-Tankring, lizenzfreier Motorsport in Deutschland

26 Neues von Honda
Im Gespräch mit den Chef-Entwicklern der Honda CB 1000 F und der WN7

MAGAZIN

56 Werksbesuch bei Morbidelli in China
Hinter der historischen Marke Morbidelli steckt der chinesische Riesenkonzern Qianjiang. Was kommt da auf Europa zu?

TECHNIK

60 ▶ Suzuki GSX-R 750
Die „Gixxer“ definierte ab 1985 den Begriff Sportmotorrad neu

84 Motoren aus dem 3D-Drucker
Die Entwicklungsfirma HC Concepts macht per 3D-Druck funktionale Bauteile

ERLEBNIS

66 ▶ BMW R nineT The Tracker
Der leicht anzubringende Umbaukit ist für Individualisten geschaffen

DAUERTEST

72 BMW F 900 GS
Das bayerische Adventure Bike muss auch im Winter ran, im Korrosionstext

74 Yamaha Tracer 7
In der Höhe einstellbare Scheibe und Handschalen müssen im Winter reichen

ZUBEHÖR

76 Ausgepackt und ausprobiert
Klim Kodiak-Adventure-Anzug, Dynamoto-Ständer mit Schiebefunktion, beheizte Jacke und Handschuhe von Keis

PERLE DES MONATS

78 ▶ Harley-Davidson Super Glide Sport
Auf europäische Ansprüche zugeschnitten: die FXDX mit Spaß am Kurvenfahren

SPORT

92 FIM Racing Motorcycle Museum
Wir waren bei der Neueröffnung am Genfer See und bewunderten gemeinsam mit MotoGP-Stars wie Marc Marquez die „heiligen“ Exponate

JEDEN MONAT

Leitartikel	8
Treffen und Termine	21
MO InTeam: Twins Only	30
MO-Markt	75
Leserbriefe und Impressum	90
Vorschau	98
MO abonnieren	99

SCHNELL & COOL

Die legendäre TRIUMPH BONNEVILLE T120 erhält für 2026 einige technische Verbesserungen und erscheint attraktiver denn je. Auf nach Kalifornien, wo sich der moderne Klassiker besonders prachtvoll in Szene setzen lässt

TEXT: ADAM CHILD FOTOS: GARETH HARTFORD

Gibt es eigentlich einen bekannteren oder dauerhafteren Namen im Motorradsport als „Bonneville“? Keine einfache Aufgabe für eine Maschine aus den britischen Midlands: bekannter zu werden als die riesigen Salzseen in Utah, nach denen sie benannt wurde. Diese waren während eines Großteils des zwanzigsten Jahrhunderts ein Mekka für Abenteuerlustige und Fahrzeughersteller gleichermaßen – ein Testgelände für leistungsstarke Maschinen und Schauplatz unzähliger Versuche, immer neue Geschwindigkeitsrekorde aufzustellen. Als Triumph Engineering, damals Stammgast auf den Ebenen von Bonneville, 1959 seinen neuen leistungsstarken 650-ccm-Zweizylinder auf den Markt brachte, schien Bonneville eben auch der ideale Name für diese Schöpfung zu sein. Und der Rest ist, wie man so schön sagt, Geschichte.

In ihrer Blütezeit war die Bonneville T120 für viele angehende Geschwindigkeits-Fanatiker die erste Wahl. So war sie natürlich auch ein Must-Have für prominente Gearheads wie etwa Elvis Presley, Steve McQueen oder Evel Knievel. Letzterer vollführte seinen berüchtigten Sprung über das Caesars Palace Hotel in Las Vegas auf



Der 1200er ist wassergekühlt, er trägt Vergaser-Attrappen und Kühlrippen einfach nur, weil es passt und so schön vertraut aussieht. Muss sein

Auch wenn Bonneville eigentlich für Kraft und Rekorde steht: Eine Bonnie macht heute vor allem lässig