ZWEITAKT-PERLE: Aprilia RS 250

April 2026 Nr. 4

MOTORRAD MAGAZIN MO

NEUE CHINA-BIKES:
Kosten wenig – können viel.
Große Markenübersicht



NEU NACH 40 JAHREN:
OFFROAD-REIFEN CONTI TKC 80²

ERSTER TEST



NEUE DUCATI MONSTER: V-Twin mit 890 ccm, 111 PS ab 12 890 Euro

45 MOTORRÄDER IN DIESER AUSGABE

INDIAN CHIEF VINTAGE
AMI-KULTMOTORRAD IM TEST

NEU



TRIUMPH TRIDENT 800: Aha-Erlebnis mit der neuen Britin



HONDA WN7 IM TEST: Endlich ein überzeugender Stromer



GANZ PRIVAT: Giacomo Agostini im Gespräch

TOP

Deutschland 6,90 €
Österreich 7,60 €, Schweiz 12,30 CHF
B 8,20 €, NL 8,50 €
L 8,20 €, E 8,70 €
I 8,70 €, GR 9,50 €
DK 75,00 DKK
H 4490,00 HUF

4 190343 606901 04

EXPEDITION PIONEERING



- Neuer Klapp-Helm mit leichter Karbon-Helmschale und Karbon-Kinnbügel
- KORYD® + EPS Innenschale absorbiert Linear- und Winkelkräfte
- Selbsttönendes Visier, hohe optische Präzision und großes Sichtfeld
- Setzt neue Standards bei Komfort, Belüftung und Windgeräusch







#KLIMLIFE



GTI EXPEDITION

EXPLORE MORE AT KLIM.COM

Klim



INHALT

TEST

32 DUCATI MONSTER

Ducati stellt seine V2-Modelle auf eine neue gemeinsame Basis. Auch die Monster bekommt den neuen V2-Motor samt Monocoque-Fahrwerk. Ob der Italo-Roadster ohne Desmodromik und ohne Gitterrohrrahmen noch eine richtige Monster ist, klärt der Test

SZENE



90
CRAFTWERK BERLIN
Schmelztiegel aller Krafträder und Menschen, die sich intensiv mit dem Thema Motorrad und Technik beschäftigen

Titelfotos: Guld, Wedemeyer, Werk, Archiv MO

TEST



44 DUCATI MTS V4 RALLY
In der Multistrada-Version Rally steckt alles drin, was heute angesagt ist. Test des 170-PS-Adventure Bikes

74
CONTI TKC 80
Bei Fans von Reiseenduros hat der Continental-Reifen TKC 80 seit 1985 einen legendären Status. Jetzt wurde die Halbstolle aus Korbach runderneuert

TEST



Fotos: Axel Photo, Wedemeyer, Werk

SPORT



82 MOTOGP UND SUPERBIKE-WM
Los geht's! Die ersten Rennen in den beiden Weltmeisterschaften sind schon gelaufen. Wir geben einen Überblick über das Geschehen in dieser Saison

MAGAZIN



56
NEUE MOTORRÄDER AUS CHINA
Jetzt greifen Hersteller aus China und Indien an: Motorräder wie die Zontes 703 WRR können sehr viel und kosten sehr wenig. Große Übersicht

INHALT

▶ = Titelthemen

SZENE

6 BMW M 1000 RR und Herbie
Die Toprak-Edition der BMW M 1000 RR mit der Nummer 54 und „Herbie", der berühmte Käfer mit der Startnummer 53 auf einem Bild. Danach ab ins Museum

64 ▶ Giacomo Agostini zuhause
Die lebende Legende schlechthin. Im Laufe seines Motorradrennfahrer-Lebens hat der Italiener viele Andenken gesammelt. Ein Teil davon steht in seiner Garage. Wir haben ihn dort besucht

90 Craftwerk Berlin
Gemeinsames Schrauben ist mehr als nur ein Hobby. Das Craftwerk in Berlin kultiviert diesen Ansatz mit viel Idealismus

TEST

10 ▶ Indian Chief Vintage
Die originale Indian Chief von 1946 ist vielleicht die Indian schlechthin. Jetzt kommt die Vintage, die dem 80 Jahre alten Vorbild extrem nachempfunden ist. Aber mit moderner Technik von heute

26 ▶ Triumph Trident 800
Mehr Hubraum, mehr Leistung, mehr Präsenz. Der neue Roadster Trident 800 schließt die Lücke zwischen Trident 660 und Street Triple

32 ▶ Ducati Monster
Die fünfte Generation der Monster ist leichter, schlanker und wird von Ducatis neuem V2-Motor angetrieben

44 Ducati Multistrada V4 Rally
Adventure-Bike mit Technologie aus der MotoGP, verbesserter Sicherheit, höherem Komfort und allem, was man so zum Reisen und Rasen braucht

50 ▶ Honda WN7
Jetzt gibt auch Honda mit einem Elektromotorrad „Gas". Sehr überzeugend

74 ▶ Reifentest Continental TKC 80
Der grobstollige Conti-Reifen ist Kult wegen seiner derben Optik und seines guten Fahrverhaltens. Modernisierung

NEWS

20 Neue Modelle
Ducati Formula 73 und DesertX. Indian 125-Jahre-Sondermodelle von der Chief Vintage, Scout Bobber und Challenger, Suzukis mit Rabatt, Yamaha erfolgreich beim Africa Eco Race

22 Zubehör und Bekleidung
Neuer BMW Systemhelm 8. Teile von Touratech, Wunderlich und SC Project. Sena-Helm, Givi-Topcase, Brembo bei Parts Europe und Baas-USB-Stecker

MAGAZIN

38 Naked Bikes im Überblick
Gemäß der MO-Formel-8 für hohen Landstraßenspaß stellen wir acht Naked Bikes vor mit mehr als 80 PS, 80 Nm, 800 ccm und 180 Kilogramm

56 ▶ Motorräder aus China und Indien
Es wird konkret. Chinesische und indische Motorräder werden immer konkurrenzfähiger. Und kosten dabei verdammt wenig. Umfassende Übersicht

DAUERTEST

70 BMW F 900 GS
Drei unterschiedlich hohe Sitzbänke ausprobiert. Plus Kundendienst

72 Yamaha Tracer 7
Auch die Mittelklasse-Crossover steht und leidet etwas unter dem kalten Winter. Dabei hat sie eine schöne neue Tasche fürs Gepäck bekommen

PERLE DES MONATS

76 ▶ Aprilia RS 250
Hmm, was für ein Duft – wir können sie förmlich riechen, die Ausdünstungen des radikalen Sport-Zweitaktmotors im superleichten Fahrwerk. Ein Renner für die Straße aus dem Jahr 1998

SPORT

82 MotoGP
Die ersten Rennen sind vorbei — wer sind die Favoriten, wer strauchelt und wer ist überraschender Newcomer? Der Überblick samt Terminen für die Saison 2026

86 Superbike-Weltmeisterschaft
Auch in der Klasse mit den seriennahen Superbike-Rennmaschinen hat die Saison begonnen. Wir schaffen Einblick in die spannende Serie

JEDEN MONAT

Leitartikel	8
MO InTeam	18
Treffen und Termine	21
MO-Markt	73
Impressum	75
MO abonnieren	89
Vorschau	98

Neuer Boss

Indian verabschiedet sich mit neuen Investoren aus dem Polaris-Konzern und feiert 125-jähriges Marken-Jubiläum mit dem neuen Retro-Bike CHIEF VINTAGE

TEXT: ADAM CHILD

FOTOS: WERK

Amerikas ältester Motorradhersteller, Indian Motorcycle, feiert in diesem Jahr das 125-jährige Bestehen der Marke, und der neue Eigentümer Carolwood LP bringt die auffällige Chief Vintage auf den Markt. Aus der Entfernung könnte man sie leicht mit einer Chief aus den späten 1940er Jahren verwechseln. Ihre klassische Silhouette, der Solo-Schwingsattel und die ausladenden Kotflügel erinnern an die Zeit nach dem Zweiten Weltkrieg und an die körnigen Fotos von Veteranen, die gerade aus Europa oder Asien nach Hause zurückgekehrt und nun wieder mit ihren großen V-Twins vereint waren. Skeptiker mögen anführen, dass ein so großes und schweres Motorrad (327 kg fahrbereit) vorne zwei Bremsscheiben haben sollte oder dass ein moderner Motor mehr Höchstleistung als der luftgekühlte 116 cui liefern würde. Aber ich bin mir da nicht so sicher. Die Vintage sieht toll aus, und der Ventiltrieb über Stößelstangen funktioniert in diesem 1890-ccm-Koloss einwandfrei. ▷

Cruisin' down the Highway: Mit der neuen Chief Vintage mehr als ein Song, fast schon ein Lebensgefühl auf zwei Rädern